TEILEGUTACHTEN
Nr. [redacted]

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

für das Teil:	Karosseriebausatz bestehend aus Frontspoilerlippe Seitenschweller Heckdiffusor Frontgrilleinsätze Heckspoiler
vom Typ:	RS6 OE+
des Herstellers:	Draptec d.o.o. Vojvode Stepe 291 11000 Belgrad Serbien
QM-Zertifikat-Nr.:	01 100 2240571
Verifizierungsstelle:	TÜV Rheinland Cert GmbH

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:
Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO §19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen:
Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Stempel, Datum, Unterschrift des Herstellers

Mitführen von Dokumenten:
Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich

Der Anbau ist bei folgenden Fahrzeugen möglich:

Fahrzeughersteller: Audi Sport GmbH, D-74172 Neckarsulm

Fahrzeug-Typ	Ausführung	Handelsbezeichnung	Genehm.-Nr.	Anbauteile
F2	alle	RS 6 Avant	e1*2007/46*1840*..	Frontspoilerlippe Seitenschweller Heckdiffusor Frontgrilleinsätze Heckspoiler

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

- Zulässig bis zu einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von 305 km/h.

II. Beschreibung der Teile

Art:	**Frontspoilerlippe**
Typ:	CFP-001
Ausführungen:	eine
Kennzeichnung:	DRAPTEC CFP-001
Art/Ort der Kennzeichnung:	an der Unterseite, links, dauerhafter Aufkleber
Technische Daten / Beschreibung:	
Abmessungen (mm):	
Breite:	1566
Höhe:	48
Länge:	368
Werkstoff:	CFK
Befestigung:	Frontspoiler wird an den unteren Teil des serienmäßigen Frontstoßfängers geschraubt und zusätzlich verklebt (siehe auch Anbauanleitung)

Art:	**Frontgrilleinsatz**
Typ:	CFP-002
Ausführungen:	eine (paarweise links und rechts)
Kennzeichnung:	DRAPTEC CFP-002
Art/Ort der Kennzeichnung:	an der Innenseite, unten, dauerhafter Aufkleber
Technische Daten / Beschreibung:	
Abmessungen (mm):	
Breite:	1.5
Höhe:	312
Länge:	114
Werkstoff:	CFK
Befestigung:	Frontgrilleinsätze werden in die original Frontschürze eingeclipst (siehe auch Anbauanleitung)

II. Beschreibung der Teile (Fortsetzung)

Art:	**Seitenschweller**
Typ:	CFP-003
Ausführungen:	eine (paarweise links und rechts)
Kennzeichnung:	DRAPTEC CFP-003
Art/Ort der Kennzeichnung:	an der Unterseite, hinten, dauerhafter Aufkleber

Technische Daten / Beschreibung:
Abmessungen (mm):

Breite:	77
Höhe:	55
Länge:	1570
Werkstoff:	CFK
Befestigung:	Seitenschweller wird an den Auflageflächen verschraubt und zusätzlich verklebt (siehe auch Anbauanleitung)

Art:	**Heckdiffusor**
Typ:	CFP-004
Ausführungen:	eine
Kennzeichnung:	DRAPTEC CFP-004
Art/Ort der Kennzeichnung:	an der Unterseite, links, dauerhafter Aufkleber

Technische Daten / Beschreibung:
Abmessungen (mm):

Breite:	1730
Höhe:	283
Länge:	382
Werkstoff:	CFK
Befestigung:	Heckdiffusor wird an der originalen Heckschürze eingeclipt (siehe auch Anbauanleitung)

II. Beschreibung der Teile (Fortsetzung)

Art:	**Heckspoiler**
Typ:	CFP-005
Ausführungen:	eine
Kennzeichnung:	DRAPTEC CFP-005
Art/Ort der Kennzeichnung:	an der Unterseite, links, dauerhafter Aufkleber

Technische Daten / Beschreibung:
Abmessungen (mm):

Breite:	1247
Höhe:	195
Länge:	511
Werkstoff:	CFK
Befestigung:	Heckspoiler wird an der originalen Heckklappe verschraubt und zusätzlich verklebt (siehe auch Anbauanleitung)

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Hinweise oder Einschränkungen:

1. Die Bestandteile des Karosseriebausatzes können ebenso wahlweise auch einzeln montiert werden. Eine negative Beeinflussung der Fahreigenschaften durch den Verbau einzelner Komponenten kann ausgeschlossen werden.
2. Die Montage des Karosseriebausatzes in Verbindung mit einer Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus ist nur möglich, wenn sich dadurch die Bodenfreiheit (Böschungswinkel) nicht unzulässig vermindert. Dies gilt besonders für höhenverstellbare Fahrwerke mit verkürzten Endanschlägen.
2. Für die Verwendung von Sonderrad-Reifen-Kombinationen ist ein gesondertes Gutachten/ABE vorzulegen. Alle darin enthaltenen Auflagen zu Freigängigkeit und Radabdeckung sind in Verbindung mit dem Karosseriebausatz zu betrachten.
3. Bei Montage der Heckmittelblende in Verbindung mit einer Austauschschalldämpferanlage ist ein ausreichender Abstand zu den Auspuffendrohren sicherzustellen und darauf zu achten, dass der Heckschürzenrand nicht vom Abgas angeströmt wird.

IV. Auflagen und Hinweise

Auflagen und Hinweise für den Hersteller:

- Dieses Teilegutachten und eine Anbauanleitung sind mit den Teilen mitzuliefern. Die Anbauanleitung ist Bestandteil des Teilegutachtens. Mit der Beigabe bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter:

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 und 2 dieses Teilegutachtens aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.
- Die serienmäßigen Abschleppeinrichtungen sowie die Wagenheberaufnahmen vorne und hinten werden durch den Anbau der Teile nicht beeinträchtigt und bleiben weiterhin uneingeschränkt zugänglich.
- Der Anbau sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.
- Beim Befahren von Unebenheiten und Rampen, z. B. in Parkhäusern oder auf Schiffsfähren, ist der veränderte Böschungswinkel zu beachten.
- Die Anbauteile können auch einzeln verbaut werden.

Auflagen und Hinweise für den Einbaubetrieb:

- Die Angaben der Anbauanleitung sind genau zu beachten.
- Eine Lackierung des Teils ist zulässig, sofern die Kennzeichnung weiterhin deutlich sichtbar bleibt.
- Für alle Klebeverbindungen dürfen nur folgende Kleber verwendet werden:
  - 3M VHB GPH Doppelseitiges Klebeband
  Die Klebeanleitung des Kleberherstellers ist genau zu beachten.
- Beim Anbau des Heckdiffusor ist auf einen ausreichenden Abstand zu den Auspuffrohren zu achten.

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme:

- Auf fachgerechte Befestigung der Teile, entsprechend der mitzuliefernden Anbauanleitung ist zu achten.
- Das Teilegutachten ist nur zulässig mit Original-Firmenstempel und Unterschrift der Fa. Draptec d.o.o., SRB-11000 Beograd.
- Der Zugang zu den serienmäßigen Abschleppeinrichtungen wird nicht beeinträchtigt.
- Auf ausreichend Abstand des Heckdiffusors zu den Auspuffendrohren ist zu achten. Der Abgasstrom darf den unteren Heckschürzenrand nicht anströmen (Brandgefahr).
- Durch den Anbau der Teile verändern sich die Abmessungen des Fahrzeugs nur im Rahmen der zulässigen Toleranz.
- Die Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen (Punkt III) sind zu beachten.
- Die Anbauteile können auch einzeln verbaut werden
- Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld:	Eintragung
22	m. Karosseriebausatz d. Herst.: Draptec Typ RS6 OE+, best. a. Frontspoiler, Kennz.: DRAPTEC CFP-001, Frontgrilleinsätze, Kennz.: DRAPTEC CFP-002 Seitenschweller Kennz.: DRAPTEC CFP-003, Heckdiffusor, Kennz.: DRAPTEC CFP-004, Heckspoiler, Kennz.: DRAPTEC CFP-005***

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Der Karosseriebausatz wurde geprüft entsprechend dem VdTÜV-Merkblatt 744 „Prüfung von äußeren Fahrzeugteilen an Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und N1“ in der Fassung 07.2012. Der Karosseriebausatz genügt den darin enthaltenen Anforderungen. Insbesondere wurden folgende Prüfkriterien untersucht:

- Fahrverhalten
Es waren keine negativen Auswirkungen auf das Fahrverhalten feststellbar.

- Luftwiderstand
Die Vergleichsmessung der Höchstgeschwindigkeit ergab keine über die Messgenauigkeit hinausgehende Änderung.

- Auftrieb
Es wurde keine technisch bedenkliche Entlastung des Fahrzeuges festgestellt.

- Bremsanlage
Durch den Anbau des Karosseriebausatzes wird die thermische Belastung der Bremsanlage nicht unzulässig erhöht.

- Anbau
Der Anbau ist als dauerhaft und sicher anzusehen, wenn der Karosseriebausatz nach der mitzuliefernden Anbauanleitung angebaut wird. Die Gefahr oder Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert. Die Anforderungen hinsichtlich der UN-R 127 (Fußgängerschutz) in Verbindung mit VdTÜV-Merkblatt 744 sind erfüllt.

- Äußere Gestaltung
Hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten entspricht der Karosseriebausatz in Anbaulage der ECE-Regelung Nr. 26. Die Teile sind aus splittersicherem Material hergestellt (Nachweis durch TÜV Süd Auto Service GmbH, Prüfbericht-Nr.: 22-00195-CC-BWG-00).

- Lichttechnische Einrichtungen
Lichttechnische Einrichtungen werden durch den Anbau der Teile in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt.

- Abschleppeinrichtungen
Die originalen Abschleppeinrichtungen bleiben zugänglich.

- Bodenfreiheit
Bei Ausrüstung des Fahrzeuges mit dem o.a. Karosseriebausatz bleibt eine ausreichende Bodenfreiheit (Böschungswinkel) erhalten.

- Lichttechnische Einrichtungen
Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau des o.a. Karosseriebausatzes in ihrer Wirkung und Anbau nicht beeinträchtigt.

- Fahrzeugabmessungen
Durch den Anbau des o. a. Karosseriebausatzes erhöhen sich die Fahrzeugabmessungen nicht.

- Amtliches Kennzeichen
Die Vorschriften über die Anbringung des amtlichen Kennzeichens werden eingehalten.

- Wirksamkeit der Radabdeckungen
Am Prüffahrzeug waren die Anforderungen der VO (EG) Nr. 2019/2144 i.V.m. VO (EU) Nr. 2021/535 erfüllt. Auf Punkt III.2 dieses Teilegutachtens wird hingewiesen.

- Blickfeld / Rückspiegel
Eine ausreichende Sicht nach hinten bleibt erhalten.

- Gewicht
Durch den Anbau erhöht sich das Leergewicht des Fahrzeugs nur im Rahmen der zulässigen Toleranz.

VI. Anlagen:

Anlage I: Anbauanleitung (Seite 1 bis 11)

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 10 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen der Teile oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Umrüstung beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Prüflaboratorium FAKT GmbH, Kraftfahrtechnisches Prüf- und Ingenieurzentrum, benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der Registrier-Nr. KBA-P 00013-01

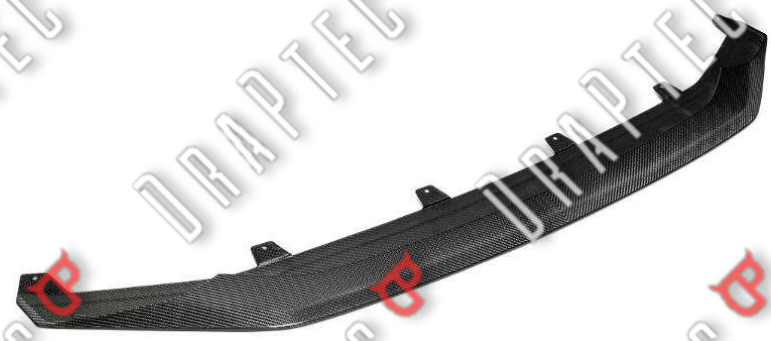
Heimertingen, den 24.09.2024

FAKT GmbH Prüflaboratorium DIN EN ISO/IEC 17025 KBA-P 00013-01 Kraftfahrtechnisches Prüf- und Ingenieurzentrum

B.Eng. Gebauer
X24H-1680

DRAPTEC

RS6 OE+ CARBON FRONT SPLITTER / CFP-001



INSTALLATION INSTRUCTIONS:

ATTENTION: *Installation should be carried out by a professional technician who is familiar with bodywork removal and fitting. We suggest installation to be done by one of our certified installation partners.*

-For ease of installation we recommend working on a suitable car lift.

-Required time to complete the installation: 1h

-Required tools: Torx T20 and some basic tools for releasing clips retainers, water spray bottle, Heat gun.

INSTALLATION PROCEDURE:

-Step 1: Remove the rubber gurney flap located under the splitter by pulling it down.

-Step 2: Uninstall the original plastic lip from the car by removing 6 T20 screws underneath the lip and then pull forward starting from one side (left or right) and release the clips retainers one by one as you come to them.

-Step 3: Clean the bumper surface

-Step 4: Spray the upper bumper surface with a generous mist coat of water to allow VHB tape on the new splitter to slide in position.

-Step 5: Remove the VHB tape liner and position the splitter in place.

-Step 6: Tighten 6 T20 screws underneath the splitter with 5Nm.

-Step 7: Reinstall the original rubber gurney.

-Step 8: Heat the upper area with the heat gun and press the area of double sided tape.

DRAPTEC

RS6 OE+ AIR COLLECTORS / CFP-002

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

ATTENTION: *Installation should be carried out by a professional technician who is familiar with bodywork removal and fitting. We suggest installation to be done by one of our certified installation partners.*

-For ease of installation we recommend working on a suitable car lift.

-Required time to complete the installation: 30min

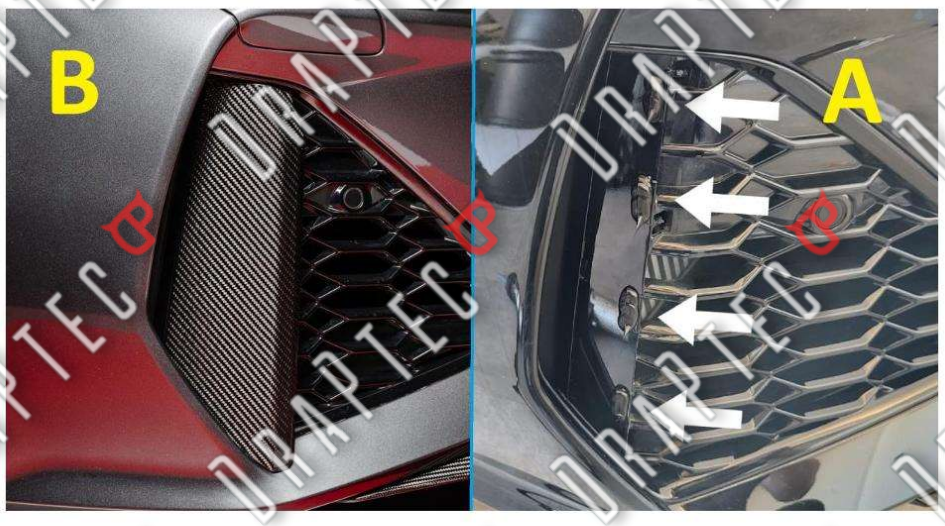
-Required tools: PU adhesive applicator, Heat gun.

INSTALLATION PROCEDURE:

-Step 1: Remove the original side blades from the bumper trim by pulling forward. Heating up the plastic will make it easier.

-Step 2: Clean the bumper surface

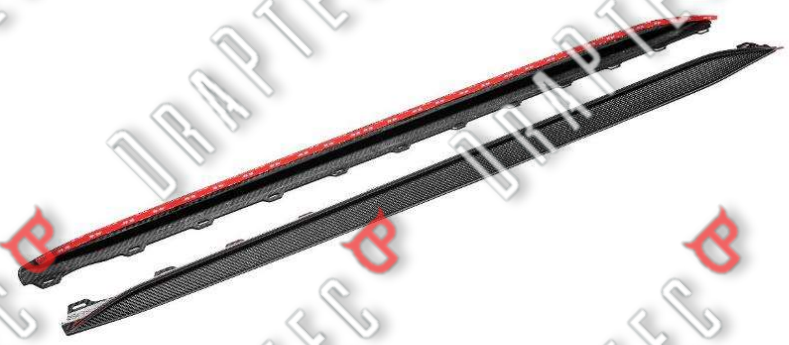
-Step 3: Apply 4 points of PU adhesive as shown in the picture below (figure A):



-Step 4: Position the new air collectors in place as shown in picture above (Figure B) and wait for adhesive to dry.

DRAPTEC

RS6 OE+ CARBON SIDE SKIRTS / CFP-003



INSTALLATION INSTRUCTIONS:

ATTENTION: *Installation should be carried out by a professional technician who is familiar with bodywork removal and fitting. We suggest installation to be done by one of our certified installation partners.*

-For ease of installation we recommend working on a suitable car lift.

-Required time to complete the installation: 1h

-Required tools: Plastic wedge, microfiber cloth, Heat gun.

INSTALLATION PROCEDURE:

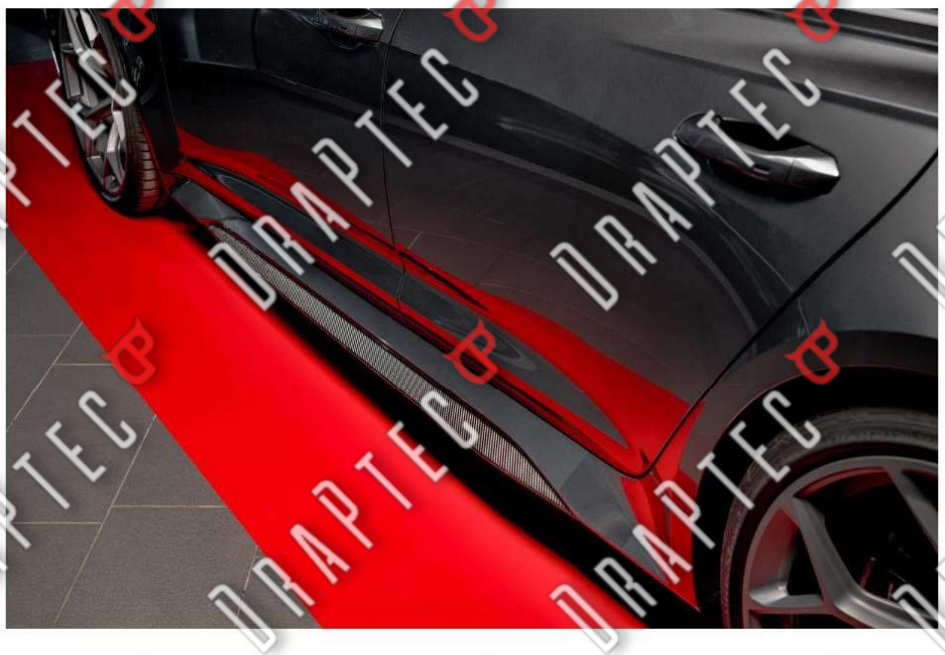
-Step 1: Remove the original skirts by heating up the upper edge of the skirt to soften the adhesive tape and simultaneously pull the skirt to the side. We recommend starting from the back with a plastic wedge. Once you pull away the first quarter of the skirt you can use the microfiber cloth to keep the tension by pressing it in between the sill and the skirt.

-Step 2: Clean the sill surface with alcohol

-Step 3: Apply primer 3M 94 on sill surface area where adhesive tape was.

-Step 4: Push the new carbon skirt into place and adjust positon horizontally.

-Step 5: Remove the VHB tape liner and press the skirt in place.



DRAPTEC

RS6 OE+ CARBON DIFFUSER / CFP-004

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

ATTENTION: *Installation should be carried out by a professional technician who is familiar with bodywork removal and fitting. We suggest installation to be done by one of our certified installation partners.*

-For ease of installation we recommend working on a suitable car lift.

-Required time to complete the installation: 15 min

-Required tools: small sharp point plastic wedge

INSTALLATION PROCEDURE:

-Step 1: Remove the original diffuser starting from central part. Use a sharp point plastic wedge to pull out (back) the central piece. Once removed you can proceed to pulling out the side pieces. Be careful not to brake the clips retainers on the bumper.

-Step 2: Position the new carbon diffuser in place

-Step 3: Start pushing in the clips from centre towards sides.

-Step 4: Before locking the final 2 clips on the sides remove the VHB tape liner from the diffuser.

-Step 5: Press the sides of the diffuser in place.

DRAPTEC

RS6 OE+ CARBON HATCH SPOILER / CFP-005

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

ATTENTION: *Installation should be carried out by a professional technician who is familiar with bodywork removal and fitting. We suggest installation to be done by one of our certified installation partners.*

-For ease of installation we recommend working on a suitable car lift.

-Required time to complete the installation: 1h

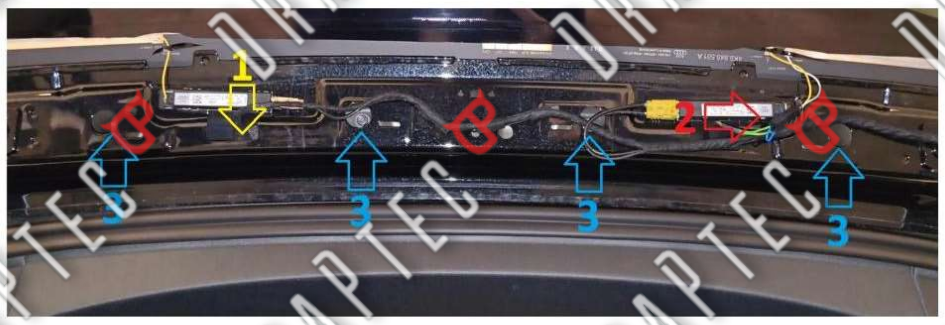
-Required tools: 10mm socket, Torx T20 and some basic tools for releasing clips retainers, Heat gun.

INSTALLATION PROCEDURE:

-Step 1: Remove the rear hatch interior covers.

-Step 2: Unplug the brake light connector (1) and antenna connectors (2)

-Step 3: Remove 4 10mm nuts (3)



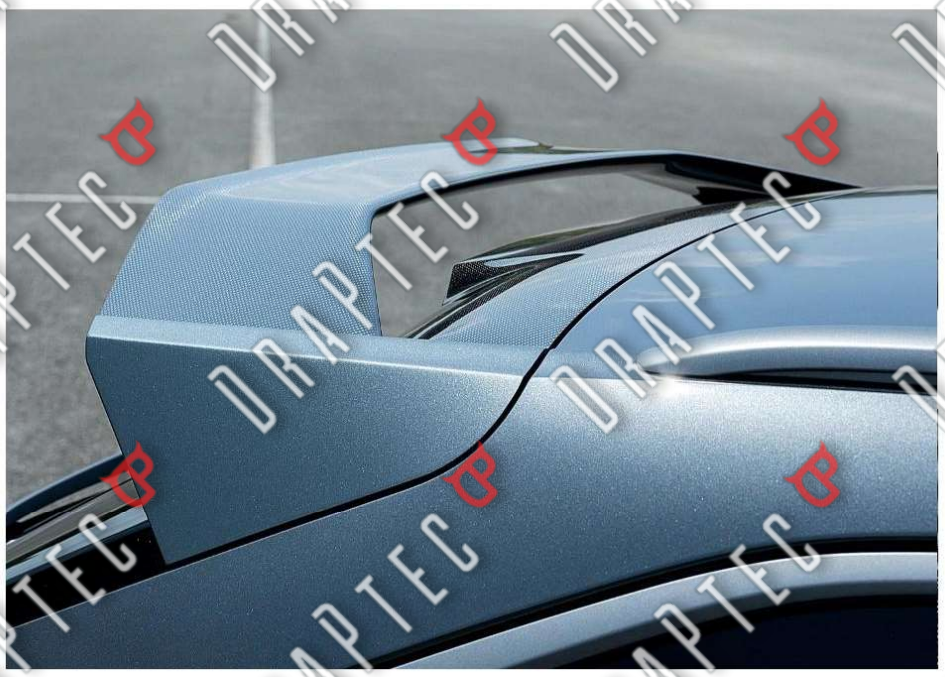
-Step 4: Remove the original spoiler by pulling it up and releasing the plastic retainers.

-Step 5: Remove the brake light along with the brake light harness from the original spoiler and reinstall in to the new carbon spoiler using T20 bolts tightened to 5 Nm.

-Step 6: Position the spoiler and adjust the height and gaps.

-Step 7: Secure the spoiler by tightening 4 M6 nuts to 20Nm

-Step 8: Pull out the VHB tape liner and press the sides of the spoiler while controlling the gaps.



Prüflaboratorium FAKT GmbH Kraftfahrtechnisches Prüf- und Ingenieurzentrum, Grüntenstraße 5, 87751 Heimertingen, benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der Registrier-Nr. KBA-P 00013-01 / www.fakt.com